



Kodar

Kodar Energomontaža d.o.o.
Ikarbus 3 Nova 19, 11080 Beograd, Republika Srbija
tel: +381(11) 3814-900 fax: +381(11) 3809-692
e-mail: office@kodar.rs • www.kodar.rs

Naziv organizacione jedinice:

PROJEKTOVANJE

2.1 NASLOVNA STRANA DELA PROJEKTA

2 - PROJEKAT KONSTRUKCIJE

Investitor: **Akcionarsko društvo "Elektromreža Srbije" Beograd**
Kneza Miloša 11, 11000 Beograd, Srbija

Izvođač: **Bechtel Enka UK Limited**
Resavska 23, Beograd

Objekat: **Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i
DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo
u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km
27+600 do km 81+476.86**

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDR - Idejno rešenje**

Oznaka i naziv dela projekta: **2-Projekat konstrukcije**

Vrsta radova: **Rekonstrukcija i dogradnja**

Projektant: **Kodar Energomontaža d.o.o. Beograd**
Ikarbus 3 Nova 19, 11080 Beograd
Rešenje br: 002032139 2025 14810 005 000 000 001 od 20.06.2025.
godine

Odgovorno lice projektanta: **Za odgovorno lice, Janka Berberovića,
po ovlašćenju br. 2/675,
Zorica Ilić**

Potpis: 

Odgovorni projektant: **Bojana Pajović, dipl.inž.građ.**
Broj licence: **310 R271 18**

Potpis: 

Broj tehničke dokumentacije: **P-1515-IDR-02**

Mesto i datum: **Beograd, Septembar 2025.**

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

PRILOG 1 – SPŠIAK PARCELA PREKO KOJIH PRELAZI DALEKOVOD

KO Kraljevo

4690/5, 4690/9, 4690/8, 4670/5, 6052/4, 4689/3, 4690/4, 6035/6, 4670/21, 6035/5, 6035/9, 4670/20, 6035/8, 4670/8, 4670/12, 4670/19, 4670/20, 4670/29, 4674/6, 4674/4, 4670/28, 4670/26, 4670/24, 6059/13, 6059/10, 4643/1, 4642, 4641, 4640/1, 4639, 4651/2, 4650/1, 4649/1, 4646/1, 4644, 4606/1, 6037/3, 4645/2, 4605/1, 6059/5

KO Sirča

2695/11, 2695/12, 1990/12, 1990/9, 1990/10, 1990/11, 1990/19, 1990/17, 1990/13, 1989/5, 1990/2, 1991/2, 1991/1, 1989/7, 1981, 1980, 1982, 1966/2, 1967/2, 1979, 1978, 1977/1, 1976/1, 1973/2, 1974/1, 1975/3, 1984, 2027/1, 2695/8, 2695/4, 2288/1, 2286/13, 2286/12, 2286/11, 2286/9, 2286/8, 2302/1, 2315/3, 2315/2, 2312/5, 2312/6, 2314/2, 2316/4, 2316/3, 2316/2, 2318/15, 2318/16, 2311/4, 2319/2, 2320/18, 2320/19, 2318/10, 2320/15, 2320/12, 2320/9, 2320/7, 2325/1, 2326/5, 2326/3, 2341/3, 2328/1, 2418/3, 2418/6, 2417/2, 2415/2, 2416/1, 2379/3, 2379/5, 2378/2, 2380/2, 2382/3, 2383/1, 2384/6, 2389/1, 2414/1, 2391/2, 2390/7, 2390/1, 2392/2, 2392/3, 2392/4, 2393/5, 2393/4, 2390/4, 2394, 2395, 2393/6, 2408/2, 2399, 2398, 2397, 2396, 2672/10, 2400/3, 2672/7, 2401, 2402/1, 2402/2, 2672/6, 2402/3, 2672/5, 2467, 2468/1, 2468/2, 2469/1, 2469/2, 2464, 2471/3

DEONICA KOJA SE NAPUŠTA

4670/12, 4674/6, 4670/19, 4670/8, 4670/29, 4674/4, 4670/26, 4670/28, 4670/24, 4670/27, 4674/5, 4670/25, 6059/13, 6059/11, 4652/2, 4652/3, 4653/1, 4655, 4651/1, 4654/3, 6037/5, 4654/1, 4650/2, 4649/2, 4654/2, 4648, 4647/1, 4647/2, 4645/1, 6037/4, 4605/2, 4605/3, 4604/4, 4604/5, 4604/3, 4604/2, 6059/4, 6059/3, KO Kraljevo

2695/11, 1960, 1959/2, 1961, 1989/2, 1965/2, 1962/2, 1966/1, 1968, 1963/2, 1964/1, 1964/2, 1969/12, 1969/11, 1969/10, 1969/7, 1969/5, 1969/9, 1969/8, 1969/6, 1976/2, 1970/2, 1970/1, 1971/1, 1972/2, 1973/1, 1974/2, 1975/2, 2695/9, 2695/3, 2297/1, 2301/2, 2301/1, 2300/2, 2300/1, 2302/1, 2305, 2303, 2304, 2306, 2307, 2308, 2309/2, 2309/1, 2312/3, 2312/2, 2310, 2319/1, 2341/4, 2425, 2424/1, 2424/2, 2423/2, 2438, 2422, 2421, 2439/1, 2439/3, 2441/1, 2412/3, 2412/1, 2412/2, 2442, 2443, 2407, 2448/1, 2447/15, 2406/10, 2448/2, 2406/9, 2406/8, 2406/7, 2406/5, 2449/2, 2405/4, 2405/5, 2405/6, 2404/2, 2404/1, 2403/10, 2403/9, 2403/5, 2403/6, 2402/4, 2402/3, 2402/2, 2403/7, 2403/8, 2404/3, 2672/5, KO Sirča

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

2.2 SADRŽAJ DELA PROJEKTA

2.1	NASLOVNA STRANA DELA PROJEKTA	1
2.2	SADRŽAJ DELA PROJEKTA	3
2.3	REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA DELA PROJEKTA.....	4
2.4	IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA DELA PROJEKTA.....	5
2.5	TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA	6
2.5.1	Tehnički opis projekta konstrukcija	7
2.6	NUMERIČKA DOKUMENTACIJA	10
2.6.1	Spisak parcela i koordinata stubova	11
2.6.2	Karakteristične tačke trase dalekovoda i postojeće infrastrukture	11
2.7	GRAFIČKA DOKUMENTACIJA.....	12
2.7.1	Situacija trase dalekovoda na katastarskoj podlozi	13
2.7.2	Siluate primenjenih stubova.....	13

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

2.3 REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA DELA PROJEKTA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2049, 81/2049 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – dr. zakon, 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Sl. glasnik RS", 96/2023) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu Projekta konstrukcije koji je deo idejnog rešenja za rekonstrukciju i dogradnju objekta:

**Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i
DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo
u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86
(spisak parcela dat u Prilogu 1)**

određuje se:

Bojana Pajović, dipl. inž. građ..... 310 R271 18

Projektant:	Kodar Energomontaža d.o.o. Beograd Autoput za Zagreb 22, 11080 Beograd Rešenje br: 002032139 2025 14810 005 000 000 001 od 20.06.2025. godine
Odgovorno lice/zastupnik:	Za odgovorno lice, Janka Berberovića, po ovlašćenju br. 2/675, Zorica Ilić
Potpis:	
Broj tehničke dokumentacije:	P-1515-IDR-02
Mesto i datum:	Beograd, Septembar 2025.

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

2.4 IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA DELA PROJEKTA

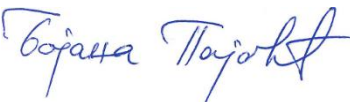
Odgovorni projektant Projekta konstrukcije koji je deo idejnog rešenja za rekonstrukciju i dogradnju objekta:

**Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i
DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo
u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86
(spisak parcela dat u Prilogu 1)**

Bojana Pajović, dipl. inž. građ.

I Z J A V L J U J E M

1.	da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2.	da je projekat u svemu u skladu sa načinima za obezbeđenje ispunjenja osnovnih zahteva za objekat propisanih elaboratima.

Odgovorni projektant:	Bojana Pajović, dipl. inž. građ.
Broj licence:	310 R271 18
Potpis:	
Broj tehničke dokumentacije:	P-1515-IDR-02
Mesto i datum:	Beograd, Septembar 2025.



2.5 TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
--	---	------------

2.5.1 Tehnički opis projekta konstrukcija

2.5.1.1 Uvodne napomene

Predmet ove tehničke dokumentacije je izmeštanje postojećeg DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo i Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86 i autoputa E761: Pojate – Preljina Sektor 2: Kruševac (Koševi) - Adrani od km 27+600 do km 81+476,86, na deonici Sekcija 7: Vrba - Adrani od km 67+680,41 do km 81+476,86 u dužini od 13,80km.

2.5.1.2 Osnovi podaci o predmetnom dalekovodu

Naziv dalekovoda:	DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo
Nazivni napon:	110kV
Broj sistema:	dva
Provodnici:	Postojeći: 2 x 3 x Al/Č 240/40 mm ² (243-AL1/39-ST1A) Novi: 2 x 3 x Al/Č 240/40 mm ² (243-AL1/39-ST1A)
Zaštitno uže:	Postojeće: 1x Če 50mm ² Novo: OPGW tip D
Vrsta stubova:	Postojeći: Čelično-rešetkasti, tipa Bure sa jednim vrhom za zaštitno uže Novi: Čelično-rešetkasti, tipa Bure sa jednim vrhom za zaštitno uže
Broj novih stubova:	14
Broj stubova za demontažu:	11
Izolacija:	Postojeća: K3, U12B i kompozitni polimerni Nova: Kapasti stakleni (II stepen zagađenja-osnovna izolacija 8 članaka U120B)
Dužina trase dalekovoda:	3.2km
Dodatno opterećenje od leda	1.6 x 0.18 x sqrt(d)
Pritisak vetra	75 daN/m ²

2.5.1.3 Priključci objekta

Početna tačka:

Novi čelično rešetkasti stub između post. stubova 14-15, na k.p. 4670/12 i 4670/24, K.O. Kraljevo, opština Kraljevo

Krajnja tačka:

Novi čelično rešetkasti stub između post. stubova 24-25, na k.p. 2672/5, K.O. Sirča, opština Kraljevo

2.5.1.4 Mikrolokacija objekta – opis trase dalekovoda

Početak izmeštanja trase dalekovoda je na novom ugaonom stubu US1, koji se postavlja u rasponu između postojećih stubova 14 i 15, na oko 22m od postojećeg stuba br. 14. Kod US1 trasa dalekovoda skreće desno u pravcu severozapada i nastavlja ka novom ugaonom stubu US2. Na ovom delu trasa se ukršta sa budućim autoputem E761 Pojate-Preljina i rekom Z. Morava. Od ostalih objekata infrastrukture sa kojim se trasa ukršta izdvaja se magistralni gasovod. Dužina ove deonice je oko 260m.

Kod US2 trasa dalekovoda skreće levo u pravcu zapada i nastavlja do novog ugaonog stuba US3. Dužina ove deonice je oko 370m.

Kod US3 trasa se blago lomi u desno i nastavlja u pravcu zapada u dužini od oko 1.1km do novog stuba US4. Na ovoj deonici trasa dalekovoda se vodi između buduće regulacije reke Z. Morava i autoputa. Na ovom delu trasa dalekovoda se ukršta sa rekom Z. Morava (deo toka koji je predviđen za izmeštanja), kao i novom pristupnom saobraćajnicom za mesto Sirča.

Kod US4 trasa skreće desno u pravcu severozapada i nastavlja ka novom ugaonom stubu US5 u dužini od oko 270m.

Kod US5 trasa skreće levo u pravcu zapada do novog ugaonog stuba US6 u dužini od oko 380m. Na ovom delu trase dalekovod se ukršta sa rekom Z. Morava (deo koji je predviđen za izmeštanja novom regulacijom).

Kod US6 dalekovod skreće levo u pravcu jugozapada ka novom ugaonom stubu US7, u dužini od oko 320m. Na ovom delu dalekovod se ukršta sa budućim autoputem E761 Pojate-Preljina.

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

Na stubu US7 dalekovod se uklapa u postojeću trasu dalekovoda. Novu ugaoni stub US7 se postavlja u rasponu između postojećih stubova 24 i 25, na oko 110m od stuba br. 24.

2.5.1.5 Klimatski parametri

U skladu sa Projektnim zadatkom na predmetnoj deonici biće primenjeni sledeći meteorološki parametri:

- Pritisak vetra $75 \frac{\text{daN}}{\text{m}^2}$
- Dodatno opterećenje usled leda: $1.6 \times 0,18 \times \sqrt{d}$

2.5.1.6 Stubovi

Na predmetnom dalekovodu 110kV primenjeni su čelično-rešetkasti stubovi tipa „Bure” sa jednim vrhom za zaštitno uže.

Za dogradnju predmetnog dalekovoda 110kV biće primenjeni čelično-rešetkasti stubovi tipa „Bure” sa jednim vrhom za zaštitno uže i to:

- Ugaono zatezni stub - projekat stuba DTC-A (0-30) (br. projektne dokumentacije P-808)
- Ugaono zatezni stub - projekat stuba DTC-B (0-60) (br. projektne dokumentacije P-809)
- Noseći stub - projekat stuba DSC-B (br. projektne dokumentacije P-806)

Skice predviđenih stubova su date u grafičkom prilogu ove tehničke dokumentacije.

Stubovi su urađeni kao tipski prema projektima izrađenim od strane preduzeća „Kodar Energmontaža d.o.o.”, Beograd.

Svi tipski stubovi su projektovani kao četvoropojasna, slobodno stojeća, prostorna, čelično-rešetkasta konstrukcija, uklještena u temelje.

Telo nosećeg stuba je pravougaone, a zateznih stubova kvadratne osnove i imaju oblik zarubljene piramide. Pojasni štapovi su povezani ukrštenim dijagonalama, horizontalama i sekundarnom ispunom. Na pojedinim mestima su predviđeni i horizontalni spregovi. Ceo proračun je usklađen sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV “Sl. list SFRJ br. 65 od 1988. godine” i drugih važećih propisa, normativa i standarda. Stub je čelični, četvoropojasna rešetkasta konstrukcija, sastavljeni od vruće valjanih L profila spojenih vijcima i limovima.

Ovi tipski stubovi će se primeniti na trasi dalekovoda tako da stvarna opterećenja stubova ni u jednom slučaju neće biti veća od projektovanih. Stvarni srednji, gravitacioni i električni raspon, kao i stvarna naprezanja svih užadi će biti manja od projektovanih i u skladu sa uobičajenom rezervom u opterećenjima koje zahteva Investitor.

Konstrukcija (svi štapovi) je projektovana od vruće valjanih L profila, kvaliteta čelika S235JR (Č0361 – JUS C.BO.500) SRPS EN 10025:2003. Zavrtnevi su klase čvrstoće 8.8, prema SRPS ISO 898-1-2:2003. Vijčani paket sadrži Vijak, navrtku, ravnu podlošku i elastičnu podlošku kao zaštitu od samoodvrtanja.

U slučaju potrebe u donjim delovima stuba je potrebno predvideti vezu primarnih i sekundarnih štapova ispune sa pojasnicima pomoću sigurnosnih zavrtnjeva sa zaštitom od odvrtanja (ANTIVANDAL).

Zaštita čelične konstrukcije od korozije je predviđena DUPLEX sistemom – cinkovanje i bojenje nove čelične konstrukcije. Prvo se vrši tretman toplog cinkovanja, min debljine prevlake: pojedinačni uzorak min.70µm, prosečno min. 85 µm, shodno standardu SRPS EN ISO 1461.

Zatim se čelična konstrukcija tretira premazima bojom, shodno standardu SRPS EN ISO 12944-1. Usvaja se stepen otpornosti na koroziju C3. Za usvojen stepen otpornosti na koroziju potrebno je obezbediti 2 premaza ukupne debljine 120µm. Izbor tipa premaza potrebno je uskladiti sa uputstvom izabranog proizvođača premaza.

Deo ankernog štapa koji ulazi u beton se ne zaštićuje antikorozivnom zaštitom. Potrebno je izraditi referentne površine, na kojima će biti izvršeno ispitivanje kvaliteta prijanjanja boje od strane ovlašćene akreditovane institucije koja poseduje sertifikat o akreditaciji. Ispitivanje prijanjanja boje se vrši na anker štapu ili pojasnom štapu noge (u zavisnosti od pristupačnosti površine) u skladu sa standardom EN ISO 2409.

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

Materijali se toniraju za svaki nanešeni sloj boje. Svaki sledeći sloj mora da bude vizuelno bitno različit od prethodnog i lako uočljiv. Nijansa završnog sloja shodno izboru Investitora. Nakon sušenja završnog premaza izvršiti obeležavanje II i III zone (Pravilnik o Bezbednosti I zdravlju na radu - AD EMS). Upotrebiti crvenu boju na istoj bazi kao što je bila i završna. Granicu obeležiti crvenom bojom, ofarbatu liniju debljine 5 cm, na visini od 4m ispod donje konzole stuba na svim pojasnim štapovima. Ulazak i rad u III zoni (zona opasnosti) dozvoljen je samo na osnovu naloga za rad i to samo onda kada je obezbeđeno osiguranje mesta rada i izdata dozvola za rad.

2.5.1.7 Temelji

Temelji stuba su predviđeni kao raščlanjeni, odnosno od četiri temeljne stope iznad kojih se izdižu vratovi kruto spojeni sa stopama. Temelji su postavljeni dvoosno simetrično u odnosu na težišni centralni kolac stuba. Materijal temelja je armirani-beton MB30 (C25/30), armiran armaturom B500B. Ankerni čelični profili se ankerišu u AB temelj. U zavisnosti od prikazanog u elaboratu o geotehničkim uslovima izgradnje, po potrebi se može predvideti i drugi tipovi fundiranja.

2.5.1.8 Zemljani radovi

Kopanje i nasipanje izvršiti tačno po planu. Iskop za stope mora biti pravilno i potpuno vertikalno (sem ako nije drukčije naznačeno) prema dimenzijama i kotama iz plana. Fundiranje vršiti na neporemećenoj kontaktnoj površini i pre postavljanja armature izvršiti nabijanje dna temeljnih jama.

Pre izrade temelja, obavezan je pregled iskopane temeljne jame od strane geologa, koji potvrđuje izbor nosivosti tla i temelja. Ukoliko je iskop veći od gabarita temelja, posebnu pažnju treba obratiti na zbijenost zemlje prilikom nasipanja. Nasipanje treba da bude sa nabijanjem u slojevima od 20 cm, tako da se postigne zbijenost samoniklog tla ili veća. Ako je materijal iz iskopa takav da ima malu jednoaksialnu čvrstoću, nasipanje izvršiti kvalitetnijim materijalom.

2.5.1.9 Uzemljenje stubova

Projektom temelja stubova predviđeno je izraditi uzemljivač svakog stuba. Uzemljivač se sastoji od:

- Jednog prstena oko svakog temelja na nivou temeljne stope
- Prstena oko svih temeljnih stopa na dubini od oko 70 cm od površine tla

Uzemljivač se izrađuje od okruglog pocinkovanog gvožđa prečnika 10 mm i za konstrukciju stuba se priključuje preko stezaljki za uzemljenje.

Odgovorni projektant
projekta konstrukcije:

Bojana Pajović, dipl.inž.građ.
Licenca br.: 310 R271 18





2.6 NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
--	---	------------

2.6.1 Spisak parcela i koordinata stubova

Stub	X	Y	k.p.	KO	Opština
US1	7479005.501	4843215.903	4670/12, 4670/20, 4670/24	Kraljevo	Kraljevo
US2	7478940.103	4843465.602	1990/13, 1990/17	Sirča	Kraljevo
US3	7478584.378	4843563.341	1978	Sirča	Kraljevo
US4	7477629.429	4843961.728	2320/12, 2320/9, 2320/7	Sirča	Kraljevo
US5	7477454.501	4844162.018	2382/3, 2383/1	Sirča	Kraljevo
US6	7477075.348	4844174.667	2400/3	Sirča	Kraljevo
US7	7476823.44	4843977.103	2672/5	Sirča	Kraljevo

2.6.2 Karakteristične tačke trase dalekovoda i postojeće infrastrukture

Tabela – Karakteristične tačke deonice dalekovoda u odnosu na DP IA reda br. A5
Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86

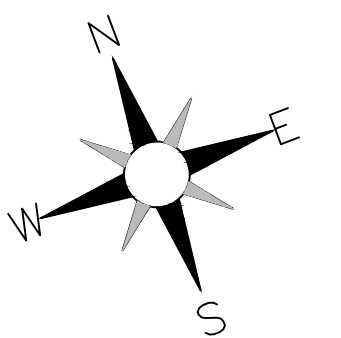
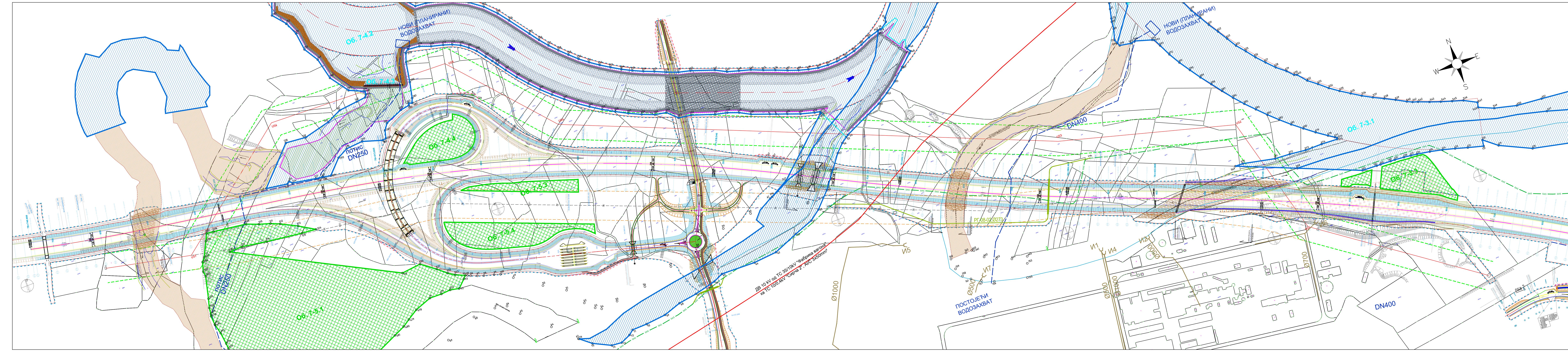
Opis	Opis puta	Stacionaža	Br. parcele, K.O., Opština	Dužina instalacija (m)	Prečnik instalacija	Način polaganja
Ukrštanje sa putem	DP IA reda br. A5 Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	km 76+117.09	4674/4, Kraljevo, Kraljevo	75.77	6xAlČ 240/40 (prečnik d=21.9mm)	nadzemno
Ukrštanje sa putem	DP IA reda br. A5 Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	km 76+117.09	4674/4, Kraljevo, Kraljevo	75.77	1xOPGW tip D (prečnik d=10mm)	nadzemno
Ukrštanje sa putem	DP IA reda br. A5 Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	km 76+356.78	2402/2, 2672/6, Sirča, Kraljevo	89.7	6xAlČ 240/40 (prečnik d=21.9mm)	nadzemno
Ukrštanje sa putem	DP IA reda br. A5 Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	km 76+356.78	2402/2, 2672/6, Sirča, Kraljevo	89.7	1xOPGW tip D (prečnik d=10mm)	nadzemno

2.7 GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

 Kodar	Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2 - TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5 - EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86	P-1515_IDR
---	---	------------

Spisak crteža:

- 2.7.1 Situacija trase dalekovoda na katastarskoj podlozi**
- 2.7.2 Siluete primenjenih stubova**



Legenda	Oznaka (šrafura)
Stabilizacioni prag-kamen	
Obloga korita-kamen	
Nožica korita-kamen	
Servisni put	
Voda	
Nasipanje-regulacija reke	
Smer toka vode	
Granični pojas regulacione linije	
Granica stvarnog zauzeće regulacije reke	
Obala reke - faktičko stanje	
Vodotok reke - faktičko stanje	
Granica eksproprijacije	
Nasipanje reke na trasi autoputa	

- Zatrpano korito
- Granica detaljne razrade odlagališta materijala
- Granica detaljne razrade vodnog zemljišta

- Deonica postojećeg dalekovoda 2x110kV br. 1167 koja demontira
- Zaštitni pojas postojećeg dalekovoda 2x110kV br. 1167 - 30m levo i desno od ose dalekovoda
- Nova deonica dalekovoda 2x110kV br. 1167
- Zaštitni pojas nove deonice dalekovoda 2x110kV br. 1167 - 30m levo i desno od ose dalekovoda

INVESTITOR:
AKCIONARSKO DRUŠTVO
ELEKTROMREŽA SRBIJE

IZVOĐAČ:
Bechtel ENKA UK Limited
Resavska 23, Beograd, Srbija

PROJEKTANT:

Vrsta tehničke dokumentacije:
IDR-IDEJNO REŠENJE

Deo projekta:
2-PROJEKAT KONSTRUKCIJE

Odgovorni projektant:
Bojana Pajović, dipl.inž.grad.

Objekat:
Izmeštanje
OV 110 kV br. 1167/2 TS Kraljevo 2-TS Kraljevo S i
OV 110 kV br. 1167/2 TS Kraljevo S-EVP Kraljevo
u zoni Autoputa E-761,
deonice: Kruševac (Koševci)-Adriani,
od km 27+400 do km 81+476.86

Naziv crteža:
Situacioni plan nove trase dalekovoda

Br. licence:
310 R271/18

Potpis:

Saradnik:

Br. projekta:
P-1515_IDR

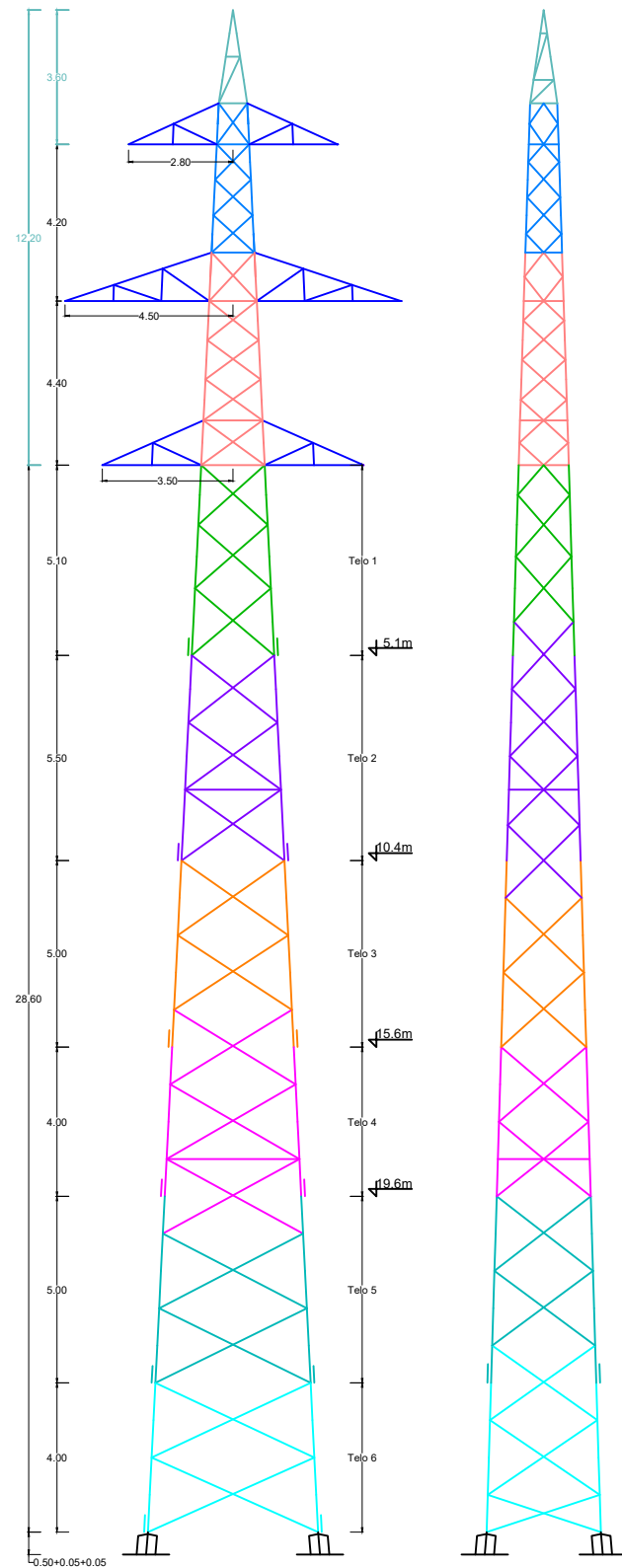
Datum:
9.2025

Revizija:

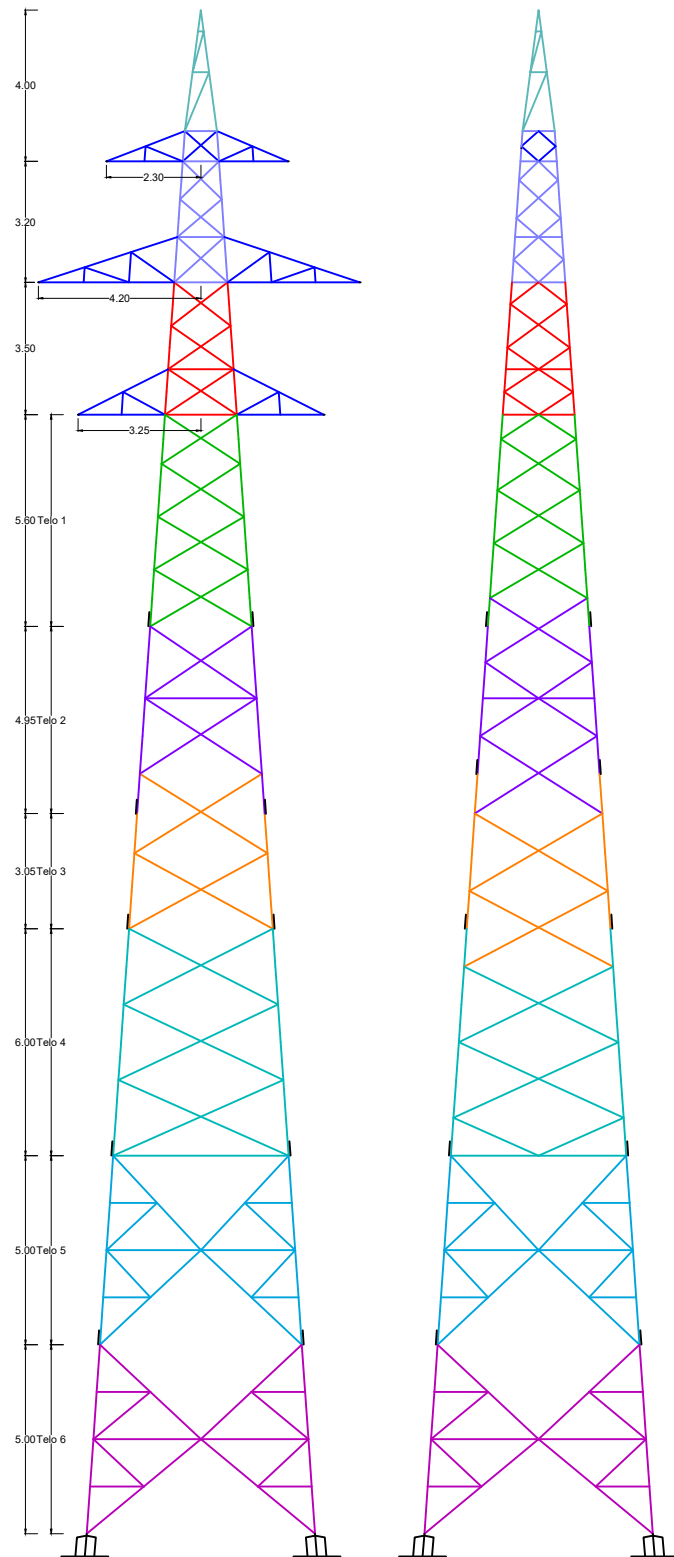
Br. crteža:
2.7.1

Br. lista:

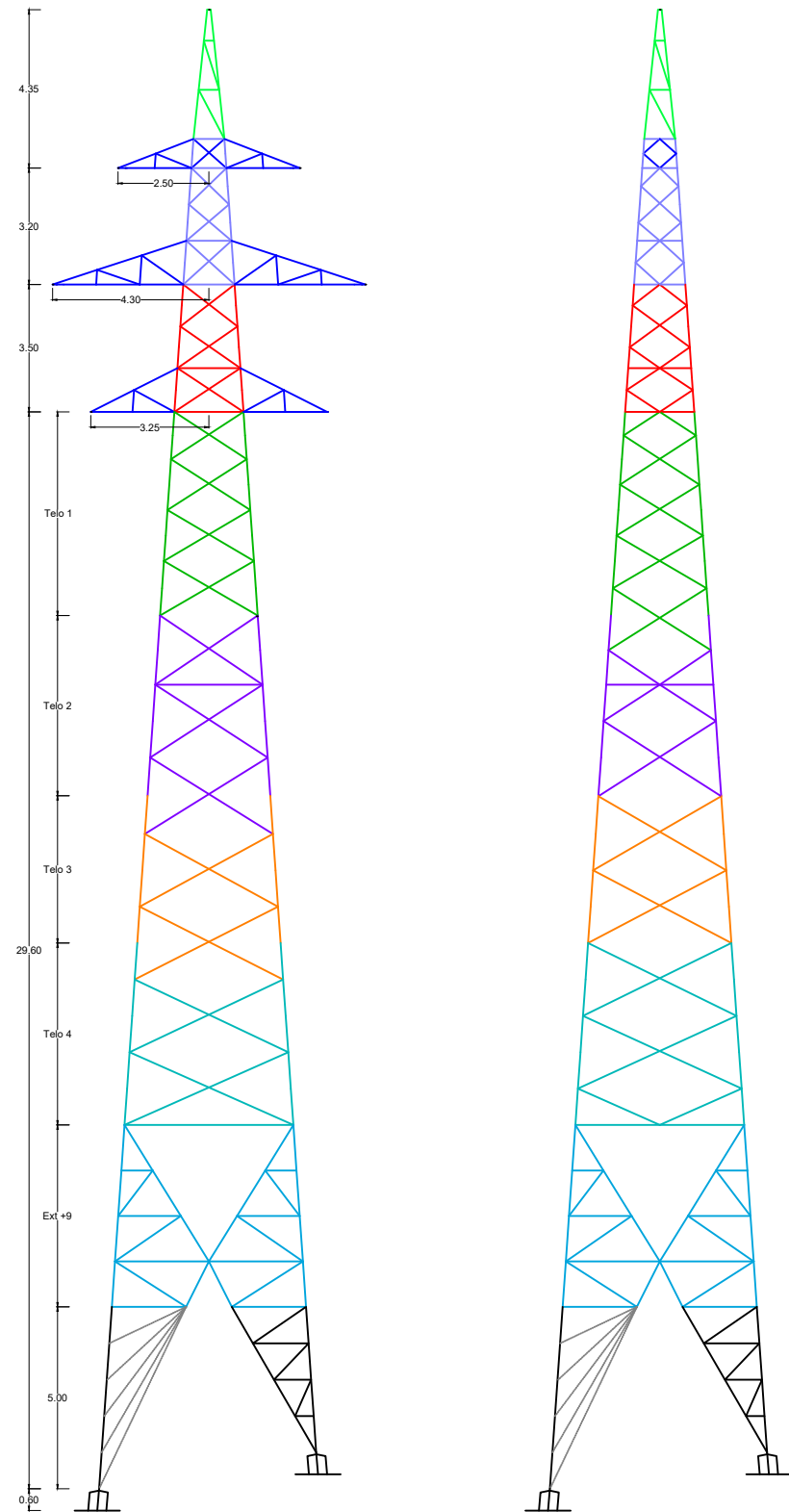
Razmera:
1:2500



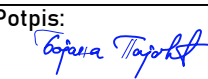
Stub DSC-B



Stub DTC-A



Stub DTC-B

INVESTITOR:  АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЕЛЕКТРОПРЕЖА СРБИЈЕ		IZVOĐAČ: Bechtel ENKA UK Limited Resavska 23, Beograd, Srbija 		PROJEKTANT:  Kodar	
Vrsta tehničke dokumentacije: IDR-IDEJNO REŠENJE			Deo projekta: 2-PROJEKAT KONSTRUKCIJE		
Odgovorni projektant: Bojana Pajović, dipl.inž.građ.		Objekat: Izmeštanje DV 110 kV br. 1167B/1 TS Kraljevo 2-TS Kraljevo 5 i DV 110 kV br. 1167B/2 TS Kraljevo 5-EVP Kraljevo u zoni Autoputa E-761, deonica: Kruševac (Koševi)-Adrani, od km 27+600 do km 81+476.86		Naziv crteža: Siluete primenjenih stubova	
Br. licence: 310 R271 18	Potpis: 				
Saradnik:		Br. projekta: P-1515_IDR	Datum: 9.2025	Br.crteža: 2.7.2	
		Revizija:		Br.lista:	Razmera: 1:2500